

Transportminister Hans Chr. Schmidt:

Nu laver jeg klare regler

Siden de første kommuner varslede, at de ville klare de kommunale budgetter ved blandt andet at nedklassificere offentlige veje til private fællesveje, har transportminister Hans Chr. Schmidt modtaget utallige henvendelser fra borgere, der gerne vil have ministeren til at gribe ind.

/ Af Irene Brandt

”Jeg har først og fremmest været overrasket over, at nogle kommuner uden at blinke har givet til kende, at de vil nedklassificere veje fra offentlige veje til private fællesveje med den begrundelse, at kommunen skal spare penge. Denne begrundelse er der ikke dækning for i vejloven,” siger transportminister Hans Chr. Schmidt. Han understreger, at lovens muligheder for nedklassificering først og fremmest skal være begrundet i trafikale forhold, men at økonomiske hensyn kan indgå som en del af kommunens beslutning.

For at få syn for sagen har Hans Chr. Schmidt bedt tre kommuner, der har varslet nedklassificering af veje, redegøre for baggrunden for beslutningen.

”Når vi har præciseret over for kommunerne, at loven ikke hjemler nedklassificeringer på baggrund af økonomiske forhold, så har kommunerne igen overrasket mig med deres reaktion: De spørger nemlig mig som transportminister om, hvor de så skal finde penge? Det kan jeg jo ikke redegøre for; men de kunne i stedet bede

Hvad står der i Vejloven:

Hvordan er vejens tilstand ved overdragelsen?

Det fremgår af vejlovens § 90, stk. 7, at en beslutning om at ændre (nedklassificere) en offentlig vej til privat ikke kan begrunde erstatningskrav over for vejbestyrelsen. Vejloven forudsætter ikke, at vejen istandsættes før overdragelsen. Grundejerne har ifølge loven ikke noget retligt krav på, at vejen afleveres i en bestemt standard. Vejen vil derfor kunne overgå til privat fællesvej i den foreliggende stand.

Hvornår skal nedklassificeringen træde i kraft?

Ændringen (nedklassificeringen) træder som udgangspunkt i kraft straks efter, at kommunalbestyrelsens beslutning er offentliggjort og meddelt, medmindre andet fremgår af beslutningen. Vejlovgivningen stiller ikke krav om, at der skal ske en formel overdragelse af vejen til grundejerne eller afholdes vejsyn i den anledning.

Kilde: Vejsektoren.dk

Transportministeriets fortolkning af vejloven:

Kommunen skal holde sine veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

En beslutning om, at en offentlig vej skal nedlægges og overgå til privat, kan ikke begrunde erstatningskrav over for vejbestyrelsen.

Bestemmelsen i vejloven pålægger en kommune at sørge for, at kommunevejene er i god og forsvarlig stand i forhold til trafikens art og sammensætning. Denne pligt gælder principielt helt frem til det tidspunkt, hvor en kommunevej skifter status til privat fællesvej eller privat vej.

Da det i almindelighed må antages, at en kommunevej spiller en større rolle i det kommunale vejnet end private fællesveje, og derfor skal være i en bedre stand end private fællesveje, burde den situation ikke opstå, at der kort tid efter en nedklassificering er behov for en generel istandsættelse af den private fællesvej.

Bestemmelsen i vejloven skal forstås således, at grundejerne ikke kan gøre erstatningskrav gældende for de vedligeholdelsesbyrder, de bliver pålagt efter privatvejsloven.

Bestemmelsen i vejloven udelukker ikke, at grundejerne kan gøre et erstatningskrav gældende efter dansk rets almindelige erstatningsregel, hvis domstolene finder, at kommunen har tilsidesat sin forpligtelse efter vejloven, og denne forpligtelse medfører et tab for de grundejere, der skal vedligeholde den – nu – private fællesvej.

Kilde: Transportministeriet

” Hvis nogle kommuner skulle have opfattet teksten som om, at de kan nedklassificere deres veje uden skelen til vejenes trafikale funktion, beklager jeg at skulle skuffe dem. ”

Transportminister
Hans Chr. Schmidt

mig forklare reglerne og loven, så de kan forstå, hvorfor dette initiativ ikke er lovligt,” siger Hans Chr. Schmidt. Han fortsætter:

”Jeg er ærgerlig over, at kommunerne bringer nedklassificering af vejen i spil som et spareobjekt, når dette slet ikke er en lovlig begrundelse, for borgeren bliver træt af myndighederne, når de ikke selv overholder lovene.”

En misforståelse

Kommunerne har muligvis været i deres gode ret til at antage, at besparelser er god argumentation for nedklassificering af veje fra offentlig til privat fællesvej. I hvert fald kan man på Vejdirektoratets hjemmeside: Vejsektoren.dk læse følgende:

Kommunen har vide rammer til at beslutte, hvorvidt en vej skal være offentlig eller privat (fælles-) vej. Beslutningen træffes på baggrund af en vurdering af den enkelte vej. Vurderingen kan til enhver tid tages op til revurdering, hvis kommunen eksempelvis vil

ændre sit serviceniveau, fordi der er behov for besparelser.

Hertil siger Hans Chr. Schmidt:

"Hvis nogle kommuner skulle have opfattet teksten som om, at de kan nedklassificere deres veje uden skelen til vejenes trafikale funktion, beklager jeg at skulle skuffe dem. Det siger sig selv, at fordelingen af vejnettet må bero på en konkret vurdering af den pågældende vej, herunder dens funktion i vejsystemet, og hvad det er for en slags trafik, der kører på den

Den tekst, der henvises til, ændrer heller ikke ved, at de veje, der overdrages skal være i god og forsvarlig stand, sådan som loven kræver, når de overdrages. Det økonomiske hensyn, som kommunerne kan inddrage, kan således aldrig blive til et spørgsmål om at overvælde udgifter for opgaver man ikke selv har villet prioritere, til borgerne."

Transportministeren har nu bedt

Vejdirektoratet ændre de formuleringer på Vejsktoren.dk, som kan give anledning til misforståelser.

Lovændring klar senest til nytår

Transportministeriet har fremsat et ændringsforslag til vejloven, som ændrer loven på tre væsentlige områder. Hans Chr. Schmidt forventer, at loven vil blive vedtaget hurtigt, så den kan træde i kraft senest 1. januar 2011.

"Lovændringen vil sikre, at kommunerne ikke kan overdrage dårligt vedligeholdte offentlige veje til beboerne, uden først at sætte dem i stand. Derfor indfører vi en protokol, der beskriver, hvad der forstås ved 'god og ordentlig stand'. Derudover vil vi med lovændringen sikre, at beboerne varsles i god tid, inden deres vej nedklassificeres. Vi foreslår en frist på fire år. Endelig skal beboerne have mulighed for at indklage den kommunale afgørelse til Vejdirektora-

tet, som skal vurdere, om der er hjemmel i loven for nedklassificeringen," siger Hans Chr. Schmidt.

Ensartethed

Siden kommunesammenlægningerne har mange kommuner oplevet, at de i dag står med uensartet serviceniveau, fordi der har været store forskelle i de gamle kommuner på, hvornår en vej var kommunal, og hvornår det var en privat fællesvej. Hans Chr. Schmidt vil derfor ikke afvise, at der kan være gode grunde til at finde et ensartet niveau i de enkelte kommuner, som kan betyde, at nogle veje, der i dag er offentlige, kan nedklassificeres - eller omvendt:

"Jeg har mødt mange, der gerne vil have mig til helt at forbyde nedklassificeringer; men det ønsker jeg ikke at blande mig i. Det er kommunerne selv, der skal vurdere, hvilken status en vej skal have. Nu laver jeg klare regler, som sikrer, at borgerne får en vej, der er



Transportminister Hans Chr. Schmidt har varslet en lovændring, der skal ændre vejlovens bestemmelser om privatisering af offentlige veje.

af god kvalitet, at de varsles i tide, og at de får klageadgang, når deres veje nedklassificeres. Resten må de diskutere ude i kommunerne," siger Hans Chr. Schmidt.

Fornyelse for fremtiden



Gennemtestede løsninger

Aarsleff Rørteknik tænker langsigtet. Vi leverer miljørigtige løsninger til opgravningsfri fornyelse af ledninger med lang levetid. Løsningerne er

robuste og kræver minimal vedligeholdelse. Løbende test og videreudvikling er en del af hverdagen. Det er der god økonomi i for samfundet.

AARSLEFF

www.aarsleffpipe.dk