

Innovation skaber idéer

KTCs Årsmøde 2011 – Kommunen ver. 2.0 fik sat gang i udviklingen af innovative løsninger på teknik og miljø-området – fra styrkelse af levedygtige landsbyer til pendlerordninger, borgerinvolvering og nyttiggørelse af monsterregn

Af | Irene Brandt
Illustrationer: Palle Schmidt

I alt 19 arbejdsgrupper fik i løbet af 1½ dag sat skub i udviklingen af innovative løsninger i forbindelse med KTCs Årsmøde 2011 – Kommunen ver. 2.0.

- To grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan sikres en optimal beskyttelse af naturarealer til gavn for borgere, erhverv og natur?
- Tre grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan sikres det, at kommunerne får mest mulig ud af frivillighed og medborgerskab hos borgere på teknik- og miljøområdet?
- Tre grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan sikres det, at lokale klimahandlinger føres ud i livet til gavn for alle og bliver en del af fælleskommunal strategi?
- Tre grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan udnyttes den øgede digitalisering af opgaver inden for teknik- og miljøområdet til at give borgerne og virksomheder en bedre og hurtigere service.
- Tre grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan kan vi sikre, at yderområder planlægges og udvikles/afvikles på den mest optimale måde?
- Tre grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan planlægges byerne til fremtiden, så de tager højde for og udnytter tendenser og udfordringer?
- To grupper arbejdede med spørgsmålet: Hvordan sikres en bæredygtig udvikling af kommunernes infrastruktur?

Fire grupper fremlagde ved Årsmødets afslutning deres innovative forslag.

Levedygtige landsbyer

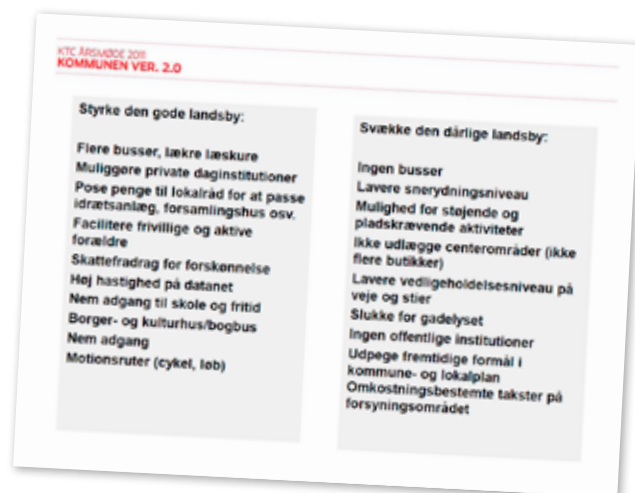
I yderområderne er der natur, plads og arealer – i alt tre store potentialer i forhold til gruppens tema, konkluderede arbejdsgruppen, som havde arbejdet med Yderområder som ressource.

Gruppen havde arbejdet ud fra en målsætning om kommunale service for færre midler, og svaret lød: Flere mennesker i færre landsbyer. Midlet i arbejdsgruppens forslag handlede om nedlæggelse af ikke-bæredygtige landsbyer med henblik på at styrke de bæredygtige områder samt etablering af energiparker.

”De penge til kollektiv trafik, hjemmehjælp, snerydning etc., vi sparer ved at nedlægge de dårligst fungerende landsbyer, kan anvendes til at udvikle andre lokalsamfund; og de større sammenhængende arealer kan benyttes til anlæggelse af energiparker,” fortalte arbejdsgruppen, da de fremlagde deres projekt for Årsmødets øvrige deltagere.

Landsbyfornyelsen skal ske gennem aktiv dødsbærelse ud fra en prioriteret tilgang. (Se illustration).

>



FAKTA

Vil du vide mere om KTCs Årsmøde 2011 – Kommunen ver. 2.0 – Så følg dette link:

<http://www.ktc.dk/foreningen/aktiviteter/ktc-aarsmoeder/ktc-aarsmoede-2011/slides-og-billeder/>

Her kan du se PowerPoint præsentationer fra alle 19 grupper.

Du kan se videoklip med kommentarer til konferencen fra tre deltagere

... og du kan se endnu flere billeder fra Årsmødet.



>

Hvordan kan borgeren kræve at løse en opgave

En arbejdsgruppe havde arbejdet med Civi-samfund og medborgerskab.

”Vi skal udvikle udfordringsretten!” lød budskabet fra dette hold.

”Vi ved, at mange allerede arbejder frivilligt. Borgerne vil altså gerne, ligesom vi ved, der er behov for at styrke den sociale kapital lokalt.

Ved at styrke og udvikle udfordringsretten ønsker arbejdsgruppen at give borgerne

lettere adgang til at løse de kommunale opgaver, som borgerne selv mener, de kan løse bedre end kommunen. Udfordringen består blandt andet af retten til forskellighed og differentierede serviceniveauer. En anden udfordring handler om at undgå at udviklingen bremses af stive kontrakter og aftaler men i stedet styres af spille-regler. Endelig pegede arbejdsgruppen på nødvendigheden af også at se frivillighed som en mulighed uden for de etablerede foreninger, og medinddrage alle borgere –

også dem, der ikke er medlem af de lokale foreninger.

Arbejdsgruppen kunne tilmed præsentere et demonstrationsprojekt, som var blevet aftalt i løbet af KTCs Årsmøde og skal gennemføres i et samarbejde mellem HedeDanmark og Nordfyns Kommune.

Kør med hinanden

”Under mottoet: Slip mobiliteten løs og scor kassen har vi udviklet en idé til Bæredygtig infrastruktur og mobilitet, som skal





sikre, at danskerne får lettere ved at finde nogen at køre sammen med, når de skal rundt i landet,” fortalte arbejdsgruppen, som var blevet bedt om at fremlægge deres mobilitetsprojekt.

Kort fortalt handler idéen om at udvikle en digital rejsebørs, hvor bilister via hjemmesider og telefon-applikationer let kan komme i kontakt med hinanden, hvis man enten ønsker at tage passagerer med på sin tur – eller selv ønsker et lift.

”Med dette koncept understøtter vi

billig transport og en bæredygtig udvikling, hvilket på sigt også vil give en lang række fordele til kommuner, miljøet, samfundet og ikke mindst de bilister, der benytter samkørselsmulighederne,” konkluderede arbejdsgruppen.

Hurra for regnvej

En arbejdsgruppe med emnet Energi og klima havde udviklet en Energisø, som i stedet for at lade vandet oversvømme byerne tilbageholder vand uden for byerne.

Derudover kan søerne udnyttes til energiproduktion og til rekreative formål. Samtidig med at søerne reducerer udgifterne til spildevandsrensning og forbedrer vandmiljøet. Udviklingen af søen skal ske i et tæt samarbejde mellem kommunerne, de kommunale forsyningsselskaber, rådgivere og forsikringsselskaber.

